
COMUNICADO:

21 de octubre 2024.

Minuta de la reunión del 7 de octubre 2024 con funcionarios del Instituto de Movilidad Sustentable del Gobierno del Estado, (IMOS)



Representantes del IMOS:

Lic. José Ramón Silva Chávez.

Delegado en Ensenada

Dra. Dinorah Judith González Ochoa.

Coordinadora de Proyectos Estratégicos

En la reunión se expusieron diversos comentarios de los asistentes entre los cuales se solicita el IMOS:

Transporte Público:

- Se requiere ampliar horarios de la noche de las rutas, actualmente es hasta las 10:00 pm.
- En la colonia Gómez Morin, no cuentan con servicio de transporte público constante.
- Ampliar las rutas a colonias que aún no cuentan con el servicio.
- El transporte Violeta está muy bien; sin embargo, es necesario ampliar el servicio a las colonias y por consecuencia se requieren más camiones de esta línea.
- Ampliar horarios del transporte violeta para que dé servicio a quien más lo necesita.
- El aumento de \$3.00 pesos a la tarifa de transporte que se pretende aplicar; sin embargo, el servicio es muy malo y deficiente.
- Los equipos de transporte son viejos y no cuentan con equipamiento para personas con alguna discapacidad y tampoco las suben.
- No hay tampoco taxis con facilidades para personas con discapacidad
- Las diferentes líneas de transporte tienen en su recorrido diferentes puntos que checar, en vez de eso, se debe buscar implementar tecnología actual, que ya está disponible, una aplicación para transporte público.
- **Implementar una aplicación para que los usuarios conozcan la ubicación de la unidad que está esperando y la demanda que tiene (Aplicación tipo UBER) y la pueden ubicar desde su teléfono celular.**
- IMOS no cuenta con suficientes inspectores. Habilitar a la ciudadanía como inspectores sociales y un mecanismo digital para subir las quejas.

Vialidades e infraestructura:

- Las vialidades se encuentran en malas condiciones lo que afecta la movilidad.
- En el nodo del Sauzal no hay semáforo para peatones.
- En el mismo sitio y en diversas vialidades no hay acceso adecuado para el servicio de transporte público.

- Las ciclovías no favorecen el tráfico de peatones ni de personas con discapacidad, obstruyen el paso a vehículos de emergencia.
- En el Ex Ejido Chapultepec en la zona donde se construye el IMSS, no están habilitados los accesos, es un caos vial.
- Las vialidades de muchas colonias son inaccesibles para transporte público inclusive para taxis y vehículos de plataforma.
- Se debe apoyar a los servicios de plataforma, y no verlos como fuente de multas y derechos. Son los que dan servicio a quienes no alcanzan el servicio público de transporte, por horarios o por falta de rutas.

IMOS:

- No cuenta con el reglamento correspondiente.
- No tienen fundamento para infraccionar a vehículos.
- Sus funciones son más recaudatorias que regulatorias.
- Los funcionarios no tienen experiencia en el manejo del tráfico.
- Las quejas contra IMOS las resuelve el mismo IMOS, debe haber una tercera instancia para resolver las quejas.

Transporte de carga o de distribución

- Para evitar congestión en las vialidades de mayor circulación se debe “obligar” al transporte de carga que transiten o hagan movimientos de carga-descarga en horarios nocturnos “no pico” para que no obstruyan la circulación en toda la ciudad y especialmente en las vialidades de mayor tráfico y en el centro.
- Los contenedores son un problema de movilidad y ocupan espacios de zonas habitacionales, especialmente en el Sauzal.

Espacios y vialidades públicas.

- Son responsabilidad del municipio, pero el IMOS es responsable de la movilidad por lo que debe haber coordinación y acuerdos en beneficio de la población.

Participación ciudadana.

- No hay participación de la ciudadanía en las decisiones y acuerdos que se toman en aspectos de vialidades, movilidad e infraestructura.
- El programa de movilidad sustentable debe diseñarse con la participación ciudadana, quien finalmente es la usuaria de los servicios y vialidades.
- El Consejo Ciudadano BC puede promover la participación organizada de la ciudadanía para participar en los temas de movilidad, vialidades e infraestructura.
- El delegado de IMOS José Ramón Silva Chávez, se pone a disposición para atender cualquier llamado que se le relaciona con el IMOS en Ensenada.